

Анотація до робочої програми навчальної дисципліни

Вступ до спеціальності

Індекс (код) програми	-	РБ-1-2-272/18-2.1.6
Усього	годин	135
	кредитів ЄКТС	4,5
Курс	-	1
Семестр	-	1
Розподіл годин (вказати необхідне):		
Лекції	годин	17
Лабораторні заняття	годин	-
Практичні заняття (семінари)	годин	17
Самостійна робота студента	годин	101
Курсова робота	кількість/ обсяг годин	-
Курсовий проект	кількість/ обсяг годин	-
Контрольні роботи	кількість/ обсяг годин	-
Домашнє завдання	кількість/ обсяг годин	1/8
Розрахунково-графічна робота	кількість/ обсяг годин	-
Форма підсумкового контролю/семестр		Диф. залік/1
Мета викладання дисципліни		Ознайомлення студентів з особливостями освітньо-професійної програми «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів», підготовка до вивчення профільюючих дисциплін освітньо-професійної програми; надання загальних теоретичних та практичних знань щодо повітряних суден (ПС), методів і засобів технічного обслуговування ПС.
Завдання вивчення дисципліни		Ознайомлення з загальними льотно-технічними характеристиками ПС; ознайомлення з основними типами та призначенням конструктивних елементів ПС, авіаційних двигунів та функціональних систем ПС; ознайомлення з забезпеченням ТО, експлуатаційно-технічною документацією, технікою безпеки при ТО ПС і авіаційних двигунів.
Назва та номер модуля:	кількість	1
Модуль №1	Годин	34
Загальна характеристика об'єктів і суб'єктів цивільної авіації		
Методи навчання		Лекції, лабораторні заняття, самостійна робота
Форма навчання	(денна, заочна)	денна, заочна
Програму розроблено науково-	Науковий ступінь,	К.т.н., доцент кафедри збереження льотної

педагогічним працівником

вчене звання,
посада

придатності
В. Максимов.

авіаційної

техніки

Ст. викладач кафедри збереження льотної
придатності авіаційної техніки

Є. Євсюков.

Повна версія робочої програми

-